

# 도로교통사고 >>> 행동요령

도로교통사고 사고대비, 사고발생 등 상황에 따른 행동요령을 제공합니다.

## 사고대비

- 운전자 - 평상시
- 운전자 - 이면도로 운전 시
- 운전자 - 안갯길 운전 시
- 운전자 - 빗길 운전 시
- 운전자 - 눈길, 빙판길 운전 시
- 운전자 - 야간운전 시
- 보행자 - 보행 시
- 보행자 - 모두의 안전을 지키는 도로 위 3초의 여유
- 장애인

## 사고발생

- 운전자
- 피해자
- 사고현장에 있는 사람
- 장애인

## 비상연락처



## 운전자 - 평상시



진로를 변경하고자 할 때는 진로변경 30m(고속도로 100m) 이전의 지점부터 변경신호를 하세요.

- 진로변경이 금지된 곳에서는 진로를 변경하지 마세요.



신호를 준수하세요

- 신호기·안전표지 신호와 경찰공무원 등의 신호가 다를 때는 경찰공무원 등의 신호에 따르세요.
- 신호에 따를 때는 반드시 앞쪽의 신호를 확인하고 행동하세요.



황색신호일 때 정지선이나 건널목 (횡단보도) 바로 앞에 정지하세요.

- 이미 교차로에 진입한 경우에는 신속히 교차로 밖으로 빠져나오세요.
- 좌회전하려는 차는 교차로를 직진 또는 우회전하려는 차가 있을 때에 그 차의 진행을 방해하지 마세요.
- 직진 또는 우회전하려는 차는 이미 교차로 내에서 좌회전하고 있는 차가 있을 때에는 그 차의 진행을 방해하지 마세요.



녹색신호일지라도 전방 교통의 혼잡으로 교차로 내에 정지하여 다른 차의 통행에 방해가 될 우려가 있는 경우 교차로에 진입하지 마세요.

## 운전자 - 평상시



일시 정지 또는 양보를 표시하는 안전표지가 설치된 때에는 일시정지 하거나 다른 차의 진행을 방해하지 않도록 하세요.



교차로에서 우회전 할 때는 우측의 자전거나 보행자를 주의하세요.



신호등이 없는 교차로에서는 통행 우선순위를 잘 지키세요

- 긴급자동차 등 통행우선권이 있는 차에 양보
- 먼저 교차로에 진입한 차에 양보
- 폭이 넓은 도로에서 진입한 차에 양보
- 우측 도로에서 진입한 차에 양보
- 좌회전 할 때는 직진과 우회전 차에 양보
- 일시정지 또는 양보 표지가 없는 쪽 통행 차량이 양보

## 운전자 - 평상시



### 보행자를 보호하세요

- 좁은 길이나 골목길에서 넓은 도로로 나올 때, 일단 멈춰 서서 좌우를 잘 확인하신 후 보행자와 안전한 거리를 두고 서행하세요.
- 신호·지시에 따라 보행자가 횡단보도를 횡단하거나 횡단하려고 할 때는 정지선에서 일시정지하세요.
- 신호등이 없거나 횡단보도가 없는 교차로 또는 그 부근을 보행자가 횡단할 때에도 그 통행을 방해해서는 안됩니다.



### 운전 중 휴대전화 등의 사용 및 조작을 하지마세요

- 부득이 휴대전화 사용이 필요한 경우 안전한 장소에서 잠시 정차 후 사용하세요.
- 운전 중에는 DMB(디지털멀티미디어방송) 등 영상물 시청 및 화상표시장치를 조작하지 마세요.

## 운전자 - 이면도로를 운전할 때



항상 위험을 예상하면서 속도를 낮추세요



자전거·보행자 등 위험 대상물을 발견했을 때에는 움직임을 주시하여 안전하다고 판단될 때까지 시선을 떼지 마세요

## 운전자 - 안개길을 운전할 때



### 안개가 짙은 곳을 운행할 때에는 감속운행하세요

- 갑자기 감속하거나 급브레이크 조작, 노상주차 등은 추돌 위험이 있습니다.



### 안개등이나 전조등(하향)을 켜서 전방을 쉽게 확인하세요

- 커브길이나 구부러진 길 등에서 위험에 직면했을 때에는 경음기를 울려서 자신이 주행하고 있다는 것을 알리세요.



### 안전거리를 충분히 확보하세요



### 중앙선·가드레일·자기 바로 앞에 달리는 차를 기준 삼아 뒤따라 달리세요

## 운전자 - 빗길을 운전할 때



비 오는 날은 노면이 미끄러워 정지거리가 길어지므로 맑은 날보다 속도를 20% 정도 줄이고 충분한 안전거리를 확보하세요

- 상점 옆이나 보행자 옆을 통과할 때 흙탕물이 튀기지 않도록 서행하세요.



비 오는 날은 시야가 나쁘기 때문에 낮에도 어두울 때는 전조등을 켜세요

## 운전자 - 눈길 · 빙판길을 운전할 때



눈길용 타이어를 끼우거나 타이어에 체인을 미리 감아 놓으세요



차가 방향을 잃고 앞뒤나 옆으로 미끄러질 수 있으니 급출발·급제동·급 핸들 조작은 절대 하지 마세요

- 눈길에서는 엔진 브레이크를 이용하세요.



언덕길 오를 때 유의하세요.

- 오르기 직전에 1단이나 2단의 저속 기어로 변속한 후 중간에 다시 변속하거나 정지 없이 오르고, 오르막길에서 섰다가 출발할 때에는 2단으로 출발하세요.
- 자동변속기인 경우 'winter' 나 'snow' 모드로 놓고 서서히 가속페달을 밟으면 미끄럼 없이 출발할 수 있습니다.



눈길에서는 반드시 감속하고, 앞차와의 거리를 충분히 유지하세요

## 운전자 - 눈길 · 빙판길을 운전할 때



야간 운전 시, 앞차의 미등이나 제동등 불빛의 노면 반사가 조금 밝다고 느껴지면 경계심을 갖고 그 지점에서 조심하세요

## 운전자 - 야간운전을 할 때



중앙선으로부터 조금 떨어져서 주행하세요.



졸음이 올 때 곧바로 운전을 중지하고 휴식을 취하거나 교대로 운전하세요.



방향지시등을 켜는 등 신호를 확실하게 하세요.

- 앞차를 따라 주행할 때 불빛으로 방해하거나 위협을 주며 운전하지 마세요.
- 시야가 나쁜 교차로에 진입할 때나 커브 길을 돌 때에는 전조등을 위아래로 번갈아 비추어 자기 차가 접근하고 있음을 알리세요.
- 미리 전조등·차폭 등을 켜고 타인에게 자신을 노출하세요.
- 뒤차의 불빛에 영향을 받지 않도록 룸미러를 조정하세요.



낮보다 느린 속도로 통과하세요.

- 밤에 교차로를 통과할 때는 신호에 따라 진행해도 위험합니다.

## 보행자 - 보행 시



### 보행자는 반드시 보도로 다니세요

- 보도와 차도가 구분이 안 된 도로의 경우 '길가장자리'로 다니세요.
- 차에서 내리는 사람은 지나가는 자전거·오토바이·차량에 주의하세요.
- 비가 올 때엔 우산을 바르게 쓰고 차도에서 떨어진 길의 가장자리로 걸으세요.
- 운전자의 눈에 잘 띄게 하기 위해 밝은 색 옷을 입으세요.



### 횡단보도가 아닌 곳을 무단횡단 하지 마세요.

- 녹색신호로 바뀌더라도 우선 멈춰 차량의 진행유무를 좌우로 반드시 확인하세요.
- 신호등이 없거나 점멸신호가 있는 횡단보도에서는 차량이 완전히 멈추었거나 운전자의 수신호가 있을 때 건너세요.

## 장애인



우선 멈추어 좌우를 살피는 습관을 가지세요.



횡단보도가 아닌 곳이나 철길을 무단으로 횡단하지 마세요.



횡단보도에서 신호가 바뀌더라도 차량의 진행유무를 반드시 확인하세요.



신호등이 없거나 점멸신호가 있는 횡단보도에서는 차량이 완전히 멈추었거나 운전자의 수신호가 있을 때 건너세요.

## 운전자



즉시 정차 후 사고를 확인하세요.



다른 차의 소통에 방해가 되지 않도록 길 가장자리나 공터 등 안전한 장소에 차를 정차시키세요.

- 비상등을 켜고 안전삼각대를 차량 후방(주간100m, 야간 200m)에 설치하여 후방 500m 전에서도 확인이 가능하도록 하세요.
- 안전삼각대를 설치할 때는 다가오는 차량 운전자들이 볼 수 있도록 경광등이나 야광봉을 흔들면서 이동하는 것이 좋습니다.
- 경광등이 없을 때에는 안전삼각대를 가슴높이로 들고 움직이는 것이 조금 더 안전합니다.
- 야간에는 시야가 좁기 때문에 삼각대 설치와 함께 필요한 경우 야광봉 또는 랜턴 등을 이용해 표시하세요.
- 차량이 많이 오가는 상황이라면 차에서 아예 내리지 않는 것이 좋습니다.
- 비상 상황을 알리고 안전삼각대 설치 후 안전한 곳으로 피해 있으세요.
- 안전삼각대 설치 시 유의사항



부상자가 있는 경우, 119에 연락하여 도움을 요청하세요

- 후속 사고의 우려가 있을 경우에는 부상자를 안전한 장소로 이동시키세요.

## 운전자



증거 확보를 위해 사고 흔적과 종류를 기록하시고 여러 각도에서 사진을 촬영하세요.

- 사고 목격자를 확보하시고 장소·위치 등을 도로상에 표시하세요.



필요한 긴급조치 후 경찰(112)에 신고하거나 보험회사에 통보하세요

- 운전자는 사고발생 장소·사상자 수·부상 정도·손괴한 물건과 정도·그 밖의 조치상황을 '교통사고 신속처리 표준 협의서'에 작성하세요.

※ 교통사고 신속처리 표준 협의서를 항상 차량에 비치하고, 경미한 교통사고라도 사고현장에서 각 당사자(운전자)가 함께 작성·서명한 후 각각 1부씩 보관하세요.

※ 협의서 양식은 손해보험협회(www.knia.or.kr) 또는 각손해보험회사 홈페이지에서 받을 수 있습니다.

- 보험회사에 신고 시 보험가입자의 성명·차량번호 등을 알려주고, 사고 일시·장소·사고내용과 피해사항 등을 설명하세요.

## 피해자



머리 등에 강한 충격을 받았을 때에는 의사의 진단을 받아 두세요.

- 의사 진단이 있어야 나중에 후유증이 생겼을 때 선의의 피해를 당하지 않습니다.

## 사고현장에 있는 사람



부상자의 구호, 사고차량의 이동 등에 대하여 협력해 주세요.



담배를 피우거나 성냥불 등을 버리는 행위는 절대 하지 마세요.

- 사고현장에는 휘발유가 흘러 있거나 화물 중에 위험물 등이 있을 수 있습니다.



사고를 내고 뺑소니 하는 경우 해당 차의 번호·차종·색깔·특징 등을 메모 또는 기억하여 경찰(112)에 신고하세요

## 장애인



사고발생 시 안전벨을 누르고 도움을 줄 사람(소방공무원, 활동보조인 등)을 기다리세요.



사고 발생 시 움직이지 마세요.

## 도로교통사고 – 비상연락처



### 전화 연락처

- 응급처치 상담, 구급차 연결, 병원 응급실 안내, 응급환자 병원 이송 : 119 (소방청)
- 교통사고 신고 : 112 (경찰청) 또는 보험회사



### 인터넷 홈페이지

- 서울지방경찰청 종합교통정보센터 : 안전한 도로이용, 위험항 상태에서의 운전, 음주운전, 방어운전 및 사고처리절차 등의 자료 제공  
→ <http://www.spatic.go.kr>  
(종합교통정보센터 → 알림마당 → 교통안전정보)
- 도로교통공단 : 자동차 사고 예방을 위한 안전운전 방법, 교통사고 처리절차·대처요령 및 교통사고 통계 제공  
→ <http://www.koroad.or.kr>  
(도로교통공단 → 교통안전정보 → 자동차안전운전/교통사고정보/교통통계정보)
- 교통안전공단 : 자동차 안전 취약지역, 자동차 사고 사례, 자동차사고 주요 판례 등의 자료 제공 → <http://www.ts2020.kr>  
(교통안전공단 → 지식자료실 → 안전지원 지식자료 → 자동차/도로안전)